

MOODULI RAKENDUSKAVA

Sihtrühm: maastikuehitaja 4. taseme kutsekeskhariduse taotlejad

Õppevorm: statsionaarne

Moodul nr 8	<i>B-kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamine</i>	<i>mooduli maht 3 EKAPit</i>
Mooduli vastutaja:	Marko Loogus	
Mooduli õpetajad:		
Mooduli eesmärk:	Õpetusega taotletakse, et õppija käitub liikluses vastavalt B-kategooria (autojuhi) mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele.	
Nõuded mooduli alustamiseks:	Õppijal peab olema B-kategooria mootorsõiduki juhtimist lubava märkega tervisetõend	
Nõuded mooduli lõpetamiseks:	Moodul hinnatakse mitteeristavalt. Moodul loetakse läbituks, kui kõik praktilised tööd on sooritatud ja õpilasele on antud B-kategooria mootorsõiduki juhtimisõigus ja väljastatud vastav juhiluba.	
Õpiväljundid (ÕV)	<ol style="list-style-type: none">Teab õppetöö korraldusest ja eesmärkidestTeab oma rolli õppe planeerimiselTeab liikluse kui süsteemi eripärasidTeab ohutu liiklemise põhimõtteid ja oskab neid kasutadaTeab teiste liiklejatega arvestamise põhimõtteid liiklusesTeab sõiduki turvalisusega seotud varustust ja oskab kasutada turvavarustust	<ul style="list-style-type: none">teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;teab õppetöö korraldust;teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente;on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määru sees seatud juhi koolituse eesmärgid.on valmis vastutama oma õppimise eest;on koostanud individuaalse õppeplaani;teab kuidas autokool iseseisvat õppimist toetab ja kellelt vajadusel abi saab.teab liiklussüsteemi erinevate osadega seotud terminoloogiat;teab liikluskorraldusega seotud põhimõtteid;mõistab liiklust kui süsteemi ja enda rolli selle süsteemi osana;teab liikluse positiivset ja negatiivset mõju inimese elule ja tervisele.mõistab, et peamised ohutu liiklemise põhimõtted on õigete tähelepanekute tegemine, oludele vastava sõidukiiruse valik, õigeaegsed ja piisavad märguanded, ohutu piki- ja külgsuure hoidmine, liiklusreeglitest kinnipidamine ja teiste liiklejatega arvestamine;teab piki- ja külgsuure ning sõidukiiruse valikuga seotud reegleid;teab märguandeid ja nende kasutamisega seotud reegleid;on välja töötanud isiklikud ohutu liiklemise põhimõtted.teab, et liikluses osaleb erinevaid liiklejate rühmi;teab erinevate liiklejate rühmade käitumise eripärasid;teab erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega (nt vähem kaitstud liiklejate, suurte sõidukite, eritalituse sõidukite jt) seotud ohtu suurendavaid tegureid;omab valmidust liikluses ohutuse tagamiseks arvestama eripäradega, mis on seotud erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega;mõistab teiste liiklejatega ja sõitjatega arvestamise tähtsust;on motiveeritud arvestama teiste liiklejate ja sõitjatega, eelkõige vähem kaitstud liiklejatega ja tagama oma käitumisega nende ohutuse.mõistab auto kasutaja juhendiga tutvumise olulisust;teab peamisi tänapäeva sõidukites kasutuses olevaid aktiivse ja passiivse turvalisuse elemente ja nende tööpõhimõtet (turvavöö kinnitamine ja istumisasendi reguleerimine, kaassõitja turvavarustuse kinnitamine, pagasi õige paigutus ja kinnitamine);teab turvavarustuse vale kasutamisega või mittekasutamisega seotud ohte ja on enam motiveeritud turvavarustust kasutama;

		<ul style="list-style-type: none"> • teab nõudeid sõitjate ja veoste veole ja turvavarustuse kasutamisele; • teab sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel vajalikke ettevaatusabinõusid; • teab nõudeid kasutatava mootorsõiduki tehnoseisundile; • teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid sõiduki kasutamisel; • teab kasutatava sõiduki lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja sõiduki juhitavusele; • oskab teostada sõiduki sõidueelset kontrolli, kasutades mh sõiduki käsiraamatut; • oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhile sobivaks; • oskab ise kasutada sõiduki turvavarustust ja aidata kaassõitjatel kinnitada turvavarustust; • selgitada turvavarustuse kasutamise vajalikkust; • oskab kasutada sõidukile paigaldatud lisa- ja mugavusseadmeid; • teab juhi vales tööasendist ja turvavarustuse vales kasutamisest tulenevaid ohte; • on rohkem motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustuse kasutamist sõitjatel.
	7. Teab inimese rolli sõidukijuhina ja oskab sõidukit käsitleda	<ul style="list-style-type: none"> • teab inimeste erineva liikluskäitumise põhjuseid; • teab kuidas sõidu motiivid, sõiduteekonna ja aja planeerimine, sotsiaalne surve, juhi seisund ja teadlikus enda juhtimisvõimest (sealhulgas liigne enesekindlus, oma võimekuse tõestamise soov) mõjutavad juhi käitumist; • teab enda isiksuseomadustest, hoiakutest ja elustiilist tulenevaid võimalikke riske liikluskäitumisele; • on enda jaoks välja töötanud strateegiad isiksusega ja tervisliku seisundiga seotud liikluskäitumist mõjutavatest asjaoludest tulenevate kahjulike mõjude vältimiseks; • on rohkem motiveeritud väärtustama ohutust ja keskkonna säästlikkust, elu üldistes eesmärkides ja käitumises; • oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel, mis võimaldab jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teedel; • teab sõiduki vale käsitlemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnale; • omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki käsitlemisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest; • tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki käsitlemisega ning oskab oma käitumises nendega arvestada; • on motiveeritud sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt käsitsema.
	8. Teab ja oskab sõidu alustamise põhimõtteid rakendada ja oskab hinnata sõiduki asukohta sõites	<ul style="list-style-type: none"> • teab kuidas sõitu ohutult alustada; • teab tee erinevaid osi ja nende otstarvet; • teab sõiduki asukoha valikuga seotud reegleid; • teab kuidas valida asukohta teel riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil; • on rohkem motiveeritud oma sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil planeerima; • oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt viisil, mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks erinevates liiklusesituatsioonides; • omab vajalikke oskusi liiklemiseks vähese liiklusega teel; • oskab peatuda ja parkida teel; teab vähese liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida; • mõistab, et juhil kui suurema ohu allika valdajal, tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest; • omab realistlikku arusaama isiklikest, vähese liiklusega teedel sõitmisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest; • tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega vähese liiklusega teedel, ning oskab oma käitumises nendega arvestada.
	9. Teab ristmikel sõitmise eripärasid ning sõitmise järjekorda	<ul style="list-style-type: none"> • oskab rakendada probleemülesannete lahendamisel teede ristumis ja lõikumisaladel ja teega külgnevate aladel ning raudteeülesõidukohtadel sõidujärjekorra määramisega seotud liiklusreegleid; • omab ülevaadet teede lõikumisalade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest; • on rohkem motiveeritud teede lõikumisalade ja teega külgnevate alade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud võimalikke ohte vältima.
	10. Teab sõidu eripärasid asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis	<ul style="list-style-type: none"> • teab asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud reegleid; • teab sõiduki juhtimise eripära asulavälisel teel ja kiirteel võrreldes sõiduki juhtimisega asulas; • omab ülevaadet asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest; • on rohkem motiveeritud järgima asulavälisel teel ja kiirteel sõidukit juhtides sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohutut piki- ja külgvahet.
	11. Teab kuidas sõiduk peatada ning kuidas sõitu lõpetada	<ul style="list-style-type: none"> • teab ja oskab probleemülesannete lahendamisel kasutada parkimise ja peatumisega ning hädapeatamisega seotud liiklusreegleid; • teab kuidas parklas ja parkimismajas ohutult ja teisi liiklejaid arvestavalt käituda;

		<ul style="list-style-type: none"> • on rohkem motiveeritud peatumise ja parkimisega ning hädapeatamisega seotud reegleid järgima; • teab kuidas väljaspool asulat peatuda ja parkida.
	12. Teab kuidas käituda liiklusõnnetuse korral	<ul style="list-style-type: none"> • teab kuidas liiklusõnnetuse korral õigesti käituda; • teab liiklusõnnetuse korral vale käitumise tagajärgi.
	13. Oskab ja teab möödasõitu, möödumist ja ümberpöike teostamist	<ul style="list-style-type: none"> • teab ohutuks möödasõiduks vajalikke eeldusi; • teab kuidas ohutult mööda sõita, mööduda ja ümber pöigata; • teab kuidas käituda möödasõidetava rollis; • on rohkem motiveeritud kaaluma möödasõidu vajadust ohutuse tagamise eesmärgil. • oskab hinnata ohutuks möödasõiduks vajalike eelduste olemasolu; • mõistab, et möödasõit ei ole kohustuslik manööver; • oskab ohutult mööda sõita nii pari- kui ka vastassuuna vööndi kaudu; • oskab käituda möödasõidetava rollis; • oskab peatuda ja parkida väljaspool asulat; • omab realistlikku arusaama isiklikest, möödasõidu, möödumise, ümberpöike, peatumise ja parkimisega väljaspool asulat seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest.
	14. Oskab sõitu planeerida ja sõita riski vältimise eesmärgil	<ul style="list-style-type: none"> • teab, milliseid ettevalmistusi tuleks enne pikemat või lühemat sõitu teha; • mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust; • on rohkem motiveeritud sõiduga seonduvat planeerima; • teab, et sõitu kavandades tuleb hinnata ja arvesse võtta tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina (nt elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus, halb nägemine jms); • omab erinevates liiklusesituatsioonides toimetulekuks vajalikke oskusi teel; • teab erineva liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida; • mõistab, et juhil kui suurema ohu allika valdajal, tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest; • omab realistlikku arusaama isiklikest, erineva liiklusega teel sõitmisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest; tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega erineva liiklusega teedel ning oskab oma käitumises nendega arvestada; • kohanema liikluses toimuvate muutustega; • on võimeline hindama võimaliku liiklusohtliku olukorra tõsidust ja reageerima kohaselt; • on võimeline liiklusoludega arvestades sõidukit juhtima antud teelõigul lubatud suurima sõidukiirusega. • oskab nii asulas kui ka väljaspool asulat sõitu planeerida ja koostatud plaani järgi sõita; • mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust; • on rohkem motiveeritud sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil planeerima. • sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina, näiteks elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus, halb nägemine;
	15. Oskab autot kasutada keskkonda säästvalt	<ul style="list-style-type: none"> • teab kuidas auto kasutamine keskkonnale mõjub ja kuidas seda kahjulikku mõju saab vähendada; • oskab leida auto kasutaja juhendist teavet keskkonna säästmise kohta; • teab kuidas jälgida kütuse kulu; • on rohkem motiveeritud autot kasutades keskkonda säästma; • mõistab, et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis; • oskab juhtida sõidukit keskkonda säästvalt; • mõistab, et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis, milles ei ole midagi keerulist; • on rohkem motiveeritud juhtima sõidukit keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt; • omab realistlikku arusaama isiklikest, säästliku sõiduviisiga seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest; • on teinud plaani, mida harjutada esmase juhiloa omamise ajal, süvendamaks oskusi sõita keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.
	16. Oskab sõita rasketes tee- ja ilmastikuoludes	<ul style="list-style-type: none"> • teab sõidukile mõjuvate jõudude olemust ja oskab neid oma sõidus arvestada; • teab rasketes tee- ja ilmastikuoludes sõiduki juhtimisega seotud ohte ja kuidas neid ohte on oma käitumisega võimalik vältida.
	17. Teab pimedaja sõiduki juhtimise põhimõtteid ja oskab neid rakendada	<ul style="list-style-type: none"> • teab, kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutada vastutuleva sõidukiga kohtudes, eesolevale sõidukile järele jõudes ja/või mööda sõites, peatudes ja parkides ning hädapeatuse korral;

		<ul style="list-style-type: none"> mõistab, et pimedal ajal on nähtavus palju halvem kui valgel ajal vaatamata tuledel õigele kasutamisele ning teab, et seda puudujääki saab kompenseerida sõidukiiruse vähendamisega; omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgahega; oskab tuledel õige kasutamisega parandada juhi nähtavust ja oma sõiduki teistele paremini märgatavaks teha; mõistab oludele vastava sõidukiiruse valiku vajadust; teab pimedal ajal sõiduki juhtimisega seotud ohte; oskab oma käitumisega vähendada pimedal ajal sõiduki juhtimisega seotud riske; teab isiklike, pimedal ajal sõiduki juhtimisega seotud, tugevaid ja nõrku külgi; tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega pimedal ajal ning oskab oma käitumises nendega arvestada.
	18. Teab peatumisteede mõjutavaid tegureid	<ul style="list-style-type: none"> teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada; mõistab, et väiksema sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada; omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgahega
	19. Oskab libedarajal sooritada harjutusi	<ul style="list-style-type: none"> oskab sooritada äkkpidurduse; mõistab, et väiksema sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada; omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki peatamisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest; tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki peatamisega, ning oskab oma käitumises nendega arvestada; omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning ohutu piki- ja külgahega.
	20. Teab ja oskab süvendatult säästliku ja keskkonnasõbraliku ning teisi liiklejaid arvestavat sõiduviisi	<ul style="list-style-type: none"> teab ohte suurendavaid tegureid liikluses; mõistab säästliku, ohutu ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi eeliseid; teab millest sõltub tee ja ratta vaheline haardumine; tajub ja teab enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavaid nõrku külgi, ning oskab oma käitumises nendega arvestada; on rohkem motiveeritud sõitma säästlikult, ohutult ja teiste liiklejatega arvestavalt; omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki juhtimisega seotud käitumisharjumustest; on rohkem motiveeritud sõitma keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.
	21. Oskab riske vältida libedasõidul	<ul style="list-style-type: none"> teab kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada; mõistab, et väiksema sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada; mõistab, et libedal teel on pidurdusteede palju pikem kui kuival asfaldil; mõistab, et sõltuvalt ilmaoludest ja teekatete erinevusest on pidurdusteede pikkus erinev; omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgahega; omab realistlikku arusaama isiklikest, äkkolukorras toimetulekuks vajalikest oskustest ja võimalustest; oskab äkkpidurdada; teab, kuidas kasutada takistusest ümberpõikamiseks vajalikke tehnikaid; mõistab, et juhi võimalused äkkolukorras midagi ette võtta ohutuse taastamiseks on piiratud; on rohkem motiveeritud sõitma keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.
Mooduli maht kokku 3 EKAPit ehk 78 tundi: sellest 31 tundi on kontaktõpe, 22 tundi on iseseisev töö, 25 tundi on praktikat		

Teemad, alateemad	K	IT	L ¹	P	ÕV nr	Õppemeetodid	Hindamine	Hindamismeetodid	Hindamiskriteeriumid
									Lävend (arvestatud)
1. Moodul 1	10	10	0	3					Positiivselt sooritatud liiklustest(hindamine vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.06.2011. a määrus nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele” Lisa 2)
1.1 Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest	10	10	0	0	1,2,3,4,5,6,7	Loeng, arutelu, liiklustestid, iseseisev töö liikluseadusega	Mitte-eristav	Teoreetiliste teadmiste kontroll (liiklustest)	
1.2 Iseseisvaks õppimiseks juhendamine.									
1.3 Liiklus kui süsteem.									
1.4 Ohutu liiklemise põhimõtted.									
1.5 Teiste liiklejatega arvestamine.									
1.6 Sõiduki turvalisus.									
1.7 Inimene sõidukjuhina.									
1.8 Juhi tööasend ja turvavarustus.	0	0	0	1	6	Praktiline õpe õppesõidu autoga		Praktiline ülesanne (sõidueksam)	Praktiline sõit loetakse arvestatuks, kui õppur on läbinud praktilised tunnid ja sooritanud edukalt vajalikud sõiduharjutused ja ülesanded ning kooli sõidueksami

¹ K-kontaktõpe; IT-iseseisev töö; L-kontaktõppest lõimitud õpe; P-ettevõttepraktika

1.9 Sõiduki käsitlemine.	0	0	0	2	7	Praktiline õpe õppesõidu autoga		Praktiline ülesanne (sõidueksam)	Praktiline sõit loetakse arvestatuks, kui õppur on läbinud praktilised tunnid ja sooritanud edukalt vajalikud sõiduharjutused ja ülesanded ning kooli sõidueksami
2. Moodul 2	10	10	0	13			Mitte-eristav	Teoreetiliste teadmiste kontroll (liiklustest)	Positiivselt sooritatud liiklustest(hindamine vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.06.2011. a määrus nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele” Lisa 2)
2.1 Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites.	10	10	0	0	8,9	Loeng, arutelu, liiklustestid, iseseisev töö liiklusseadusega			
2.2 Sõidujärjekord sõites.					10,				
2.3 Sõidu eripära, asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis.					11,				
2.4 Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine.					12				
2.5 Käitumine liiklusõnnetuse korral.									
2.6 Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel.	0	0	0	6		Praktiline õpe õppesõidu autoga		Praktiline ülesanne (sõidueksam)	Praktiline sõit loetakse arvestatuks, kui õppur on läbinud praktilised tunnid ja sooritanud edukalt vajalikud sõiduharjutused ja ülesanded ning kooli sõidueksami
2.7 Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides	0	0	0	7		Praktiline õpe õppesõidu autoga		Praktiline ülesanne (sõidueksam)	Praktiline sõit loetakse arvestatuks, kui õppur on läbinud praktilised tunnid ja sooritanud edukalt vajalikud sõiduharjutused ja ülesanded ning kooli sõidueksami
3. Moodul 3	5	2	0	4			Mitte-eristav	Teoreetiliste teadmiste kontroll (liiklustest)	Positiivselt sooritatud liiklustest(hindamine vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.06.2011. a määrus nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele” Lisa 2)
3.1 Mõõdasõit, möödumine ja ümberpõige.	5	2	0		13,	Loeng, arutelu, liiklustestid, iseseisev töö liiklusseadusega			
3.2 Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil.					14,				
3.3 Keskkonda säästev auto kasutamine.					15,				
3.4 Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes.					16				
3.5 Praktiline mõõdasõit, möödumine ja ümberpõige	0	0	0	2	13	Praktiline õpe õppesõidu autoga		Praktiline ülesanne (sõidueksam)	Praktiline sõit loetakse arvestatuks, kui õppur on läbinud praktilised tunnid ja sooritanud edukalt vajalikud sõiduharjutused ja ülesanded ning kooli sõidueksami
3.6 Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal.	0	0	0	1	14	Praktiline õpe õppesõidu autoga		Praktiline ülesanne (sõidueksam)	Praktiline sõit loetakse arvestatuks, kui õppur on läbinud praktilised tunnid ja sooritanud edukalt vajalikud sõiduharjutused ja ülesanded ning kooli sõidueksami
3.7 Keskkonda säästev sõiduki juhtimine.	0	0	0	1	15	Praktiline õpe õppesõidu autoga		Praktiline ülesanne (sõidueksam)	Praktiline sõit loetakse arvestatuks, kui õppur on läbinud praktilised tunnid ja sooritanud edukalt vajalikud sõiduharjutused ja ülesanded ning kooli sõidueksami
4. Juhisõiduki pimedate aja koolitus	2	0	0	2			Mitte-eristav	Teoreetiliste teadmiste kontroll (liiklustest), praktiline ülesanne (sõidueksam)	Positiivselt sooritatud liiklustest(hindamine vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.06.2011. a määrus nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele” Lisa 2), praktiline sõit loetakse arvestatuks, kui õppur on läbinud praktilised tunnid ja sooritanud edukalt vajalikud sõiduharjutused ja ülesanded ning kooli sõidueksami
4.1 Pimedate aja sõiduki juhtimine	1	0	0	1	17	Loeng, arutelu, liiklustestid, iseseisev töö liiklusseadusega, praktiline õpe õppesõidu autoga			
4.2 Peatamisteede pikkust mõjutavad tegurid	2	0	0	0	18	Loeng, arutelu, liiklustestid, iseseisev töö liiklusseadusega		Teoreetiliste teadmiste kontroll (liiklustest)	Positiivselt sooritatud liiklustest(hindamine vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.06.2011. a määrus nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele” Lisa 2)
4.3 Algastme libedasõidu riskivältimise harjutused	0	0	0	1	19	Praktiline õpe õppesõidu autoga		Praktiline ülesanne (sõidueksam)	Praktiline sõit loetakse arvestatuks, kui õppur on läbinud praktilised tunnid ja sooritanud edukalt vajalikud sõiduharjutused ja ülesanded ning kooli sõidueksami
5. Lõppastme koolitus	4	0	0	3			Mitte-eristav	Teoreetiliste teadmiste kontroll (test), praktiline ülesanne	Teoreetiline osa loetakse sooritatuks peale testi tegemist. Praktiline sõit loetakse arvestatuks, kui õppur on läbinud praktilised tunnid
5.1 Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes	3	0	0	2	20	Loeng, arutelu, liiklustestid, iseseisev töö liiklusseadusega, praktiline õpe õppesõidu autoga			
5.2 Libedasõidu riskivältimise praktikum.	1	0	0	1	21	Loeng, arutelu, liiklustestid, iseseisev töö liiklusseadusega, praktiline õpe õppesõidu autoga			